

Modèle NPE

Unité à couplage étroit

Spécifications techniques typiques

I. Portée

L'entrepreneur doit fournir _____ (quantité) unité(s) de pompe d'aspiration centrifuge horizontale à couplage étroit, modèle NPE tel que fabriqué par Goulds Water Technology ou équivalent.

Toutes les pompes devront provenir d'un seul fabricant et être fournies complètes, y compris le système d'entraînement par moteur électrique.

II. Conditions d'utilisation

A. Numéro d'article de l'équipement	_____	_____	_____
B. Diamètre intérieur de la bride	_____	_____	_____
Aspiration (pouces) RF	_____	_____	_____
Refolement (pouces) RF	_____	_____	_____
C. Conditions de service de conception	_____	_____	_____
Capacité (gal/min)	_____	_____	_____
Hauteur manométrique totale (pieds)	_____	_____	_____
Efficacité (%)	_____	_____	_____
D. Hauteur manométrique totale minimale à l'arrêt (pieds)	_____	_____	_____
E. Diamètre maximal de la roue (pouces)	_____	_____	_____
F. Vitesse de fonctionnement (tr/min)	_____	_____	_____
G. Puissance maximale du moteur en HP	_____	_____	_____

III. Construction de la pompe

Chaque pompe doit être conçue pour une rotation dans le sens horaire vue de l'extrémité de l'entraînement et inclure les caractéristiques de conception suivantes.

A. Composants de l'extrémité de la pompe

A.1. Corps

Le corps de la pompe doit être de type diffuseur avec volute concentrique, conception à tirage arrière avec raccords d'aspiration et de refolement NPT et doit être fabriqué en acier inoxydable AISI TYPE 316.

Le refolement de la pompe doit être orienté vers la ligne centrale pour permettre une conception et une installation simplifiées du système.

L'évent/remplissage et la vidange du corps de pompe doivent être munis de bouchons en acier inoxydable.

A.2. Joint torique d'aspiration flottant

La pompe doit être dotée d'un joint torique d'aspiration facilement remplaçable, d'un système de pompage lubrifié et d'un alignement automatique pour maintenir une efficacité maximale de la pompe sans ajustement des jeux de la roue.

A.3. Roue

La roue doit être de conception fermée, construite en acier inoxydable AISI TYPE 316, avec une connexion d'arbre filetée fixée avec un contre-écrou.

A.4. Logement de joint

Le logement du joint doit être de conception auto-rinçante, être fabriqué en acier inoxydable AISI TYPE 316 et contenir le siège fixe du joint d'arbre mécanique. Le logement de joint doit être serré en place sur un ajustement usiné sur l'adaptateur du moteur pour maintenir l'alignement des composants et le « joint torique » scellé afin d'éviter les fuites.

A.5. Joint mécanique

Le joint d'arbre de la pompe doit être un John Crane Type 21 en standard, construit avec les matériaux suivants :

Type de joint	Face fixe	Face rotative	Élastomères	Composants métalliques
Norme	Céramique	Carbone	Viton	316 SS
Option				

A.6. Adaptateur de montage du moteur

L'adaptateur doit être fabriqué en acier inoxydable AISI Type 316, soutenir l'extrémité liquide de la pompe et maintenir l'alignement de la pompe sur le moteur. Un orifice inférieur doit être prévu pour permettre à la condensation ou aux fuites du joint d'étanchéité de s'écouler et de ne pas être retenue dans l'adaptateur.

IV. Moteur électrique

Le moteur doit être de conception standard NEMA sans surcharge avec une extension d'arbre en acier inoxydable de la série J 300 et un 56C-Face adapté au montage d'une pompe à couplage étroit. Tous les moteurs doivent avoir une valeur nominale double de 50/60 Hz et être conformes aux normes électriques UL, CSA et CE. La valeur nominale du moteur devra être de :

_____ HP, _____ tr/min, _____ phase, _____ Hz, ___ volts, boîtiers _____

V. Essais

Les essais de performance de production seront effectués par le fabricant sur chaque pompe avec le moteur qui sera utilisé. La hauteur manométrique à l'arrêt et un minimum de 2 points de fonctionnement seront mesurés à la vitesse de fonctionnement pour vérifier les performances.

VI. Spécifications NPE

Capacités jusqu'à : 75 gal/min (283 L/min) à 1 750 tr/min, 150 gal/min (550 L/min) à 3 500 tr/min

Hauteur manométrique jusqu'à : 39 pieds (11 m) à 1 750 tr/min, 150 pieds (50 m) à 3 500 tr/min

Pression de service jusqu'à : 125 PSIG (9 bars)

Températures maximales jusqu'à : 212 °F (100 °C) avec joint standard ou 250 °F (121 °C) avec joint haute température en option.

Sens de rotation : dans le sens horaire lorsque l'on regarde depuis l'extrémité du moteur.

Spécifications du moteur : châssis NEMA 56J, 1 750 tr/min, ½ HP, 3 500 tr/min ½ à 5 HP. Boîtiers étanches, totalement fermés, refroidis par ventilateur ou antidéflagrants 3 HP. Arbre en acier inoxydable avec roulements à billes.

Monophasé : tension 115/230 ODP et TEFC. (modèle 3 HP – 230 V seulement) Surcharge intégrée avec réinitialisation automatique fournie.

Triphasé : tension 208-230/460 ODP, TEFC et EX PROOF.

Remarque : pour les moteurs triphasés, une protection contre les surcharges doit être fournie dans le démarreur. Le démarreur et les radiateurs doivent être commandés séparément.



Les configurations NPE-F montées sur châssis ne sont plus en production depuis août 2025.

En savoir plus sur
les pompes
centrifuges
NPE :



Xylem Inc.
2881 East Bayard Street Ext.,
Suite A
Seneca Falls, NY 13148

Téléphone : (866) 325-4210
Télécopieur : (888) 322-5877
www.xylem.com/goulds

Ces informations sont sujettes à modification sans préavis. Toutes les informations présentées ici sont considérées comme fiables et conformes aux pratiques d'ingénierie acceptées. Xylem n'offre aucune garantie quant à l'exhaustivité de ces informations. Les utilisateurs sont chargés d'évaluer l'adéquation d'un produit individuel à des applications spécifiques. **Xylem n'assume aucune responsabilité pour tout dommage spécial, indirect ou consécutif découlant de la vente, de la revente ou de l'utilisation incorrecte de ses produits.**

© 2015 – 2025 Xylem est une marque déposée de Xylem Inc. ou de l'une de ses filiales. Goulds est une marque déposée d'ITT Manufacturing Enterprises LLC et est utilisée sous licence. Toutes les autres marques de commerce ou marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.